



SISTEMA DE JUNTAS DE ASFALTO ELASTOMERICO DEERY FLEXABLE BRIDGE JOINT SYSTEM MASTIC

ESPECIFICACIONES DE INSTALACIÓN

A.- DESCRIPCIÓN

El sistema de juntas DEERY FLEXABLE BRIDGE JOINT SYSTEM MASTIC consiste en un material elastomérico que se presenta Pre-Dosificado y Empacado en planta, listo para ser fundido y mezclado en obra en una Caldera-Mezcladora especial.

B.- PREPARACIÓN DEL NICHOS

Tanto para juntas nuevas como para rehabilitación, se inicia la construcción de este sistema cortando con sierra de diamante el pavimento existente hasta la losa de concreto, para crear un nicho o cajuela luego de retirar el pavimento. El nicho que recibirá el material de junta sobre la calzada, hombrillo, aceras y defensas, deberá ser construido según las dimensiones especificadas en los planos. La sección mínima del nicho será de 20" (50,8 mm) de ancho y 2" (5,08 mm) de profundidad.

Una vez removido con martillos livianos el material asfáltico o de juntas existentes y cualquier material suelto, se limpiará muy bien la superficie con chorro de arena. Cualquier vacío mayor de 1/4" (6,35 mm) o fractura en la losa de concreto deberá ser llenado y/o reparado con un mortero epóxico o "grout" adecuado. La superficie de asiento del nicho deberá ser paralela a la superficie de rodamiento de la vía (lisa y nivelada).

Seguidamente deberá realizarse un barrido y precalentamiento del nicho mediante una Lanza de Aire Caliente, capaz de impulsar aire a 100 psi a una temperatura de 1200 °C y finalmente, laterales y fondo del nicho serán cubiertos completamente con el Acondicionador de Superficie "Deery Surface Conditioner", el cual se aplica en frío con un aspersor. El acondicionador de superficie debe secar completamente antes de continuar el proceso de instalación de la junta.

C.- COLOCACIÓN DEL PERFIL TUBULAR DE SELLO

Una vez que la abertura de la junta y el nicho hayan sido adecuadamente preparados, se colocará un perfil tubular compresible en la abertura de la junta, a ras con la losa de concreto, a manera de sello.



D.- IMPRIMACION CON SAMA Y COLOCACIÓN DE LA PLETINA DE REFUERZO

La superficie y laterales del nicho serán cubiertos con una película de SAMA (Stress Absorbing Mastic Adhesive), en caliente, con el objeto de facilitar la adherencia del material de junta con el sustrato y la absorción de esfuerzos entre ambos. La pletina de refuerzo será colocada en el centro de la abertura de la junta, en toda la longitud de la misma evitando el solapamiento. Finalmente se cubre la pletina con SAMA, quedando totalmente embebida en este material.

E.- COLOCACIÓN DE LA MEZCLA ELASTOMERICA DFBJS MASTIC

El material elastomérico deberá ser fundido y mezclado hasta una temperatura mínima de 375 °F (190,5 °C) y máxima de 395 °F (201,6 °C), antes de iniciar cualquier colocación. Esta mezcla se prepara en una Caldera-Mezcladora especial controlada termostáticamente. El material se presenta en panelas de 30 Lbs., sólidas a temperatura ambiente, ya predosificadas en planta con una proporción 75-25% en peso Agregados-Aglomerante. Una vez alcanzada la temperatura de colocación, la mezcla fluirá fácilmente y podrá ser nivelada con rastrillos y herramientas especiales. El Mastic deberá colocarse en el nicho en un mínimo de dos capas sucesivas, con espesores no mayores de 2,5 cm. cada una, removiendo continuamente con los rastrillos para evitar que quede aire atrapado y llenando por completo la superficie en cada capa antes de colocar la siguiente, hasta alcanzar la superficie de rodamiento. No se requiere compactar el material.

Antes de enfriar, la superficie de rodamiento podrá impregnarse con arena silícea para obtener una superficie rugosa y uniforme. La vía podrá ser abierta al tráfico cuando el material de junta se haya enfriado (Dos horas, aproximadamente).

F.- MEDICION Y FORMA DE PAGO

Las actividades de preparación de la cajuela en donde se construirá la junta, incluyendo cortes de pavimento y preparación de las superficies de contacto, se medirán en unidades de longitud (Metro) o superficie (Metro Cuadrado), según el caso, y se pagarán de acuerdo a las cantidades realmente ejecutadas, medidas en sitio.

El suministro, dosificación, mezclado y colocación del asfalto elastomérico MASTIC se medirá en unidades de volumen (Litro), de acuerdo a la longitud, ancho y profundidad que tenga finalmente la cajuela o nicho. La pletina de refuerzo se medirá y pagará en unidades de longitud (Metro) o Unidades de peso (Kilo), según el caso.