



SELLADORES PARA GRIETAS Y JUNTAS DE PAVIMENTOS DEERY 220 Y DEERY SUPER GRAY

A DESCRIPCION

Los productos Deery 220 y Deery Super Gray son selladores a base de asfalto polimerizado y resinas sintéticas, respectivamente, de alto desempeño, especialmente formulados para aplicación en pavimentos con alta exposición solar y temperatura ambiental. El sellador Deery 220, de coloración negra, es usado típicamente para sellar grietas y juntas en pavimentos de concreto asfáltico, mientras que el sellador Deery Super Gray, de coloración gris, es utilizado para sellar grietas y juntas en pavimentos de hormigón, de carreteras, autopistas, avenidas y aeropuertos, entre otros. Estos selladores cumplen con todos los requerimientos establecidos en las normas para selladores de asfalto modificado de alta calidad, para aplicación en caliente en grietas de pavimentos y exceden los requerimientos de la mayoría de las Especificaciones ASTM para selladores de aplicación en caliente para grietas y juntas.

B CARACTERISTICAS

1. COMPOSICION

Se componen de una mezcla de goma sintética virgen o reciclada o una combinación de las dos, con cemento asfáltico (Deery 220), resinas sintéticas (Deery Super Gray) y modificadores sintéticos de acuerdo a exigencias de especificaciones particulares, como pueden ser la temperatura ambiental, anchos de grieta, etc.

2. ADHERENCIA

Su adherencia en pavimentos de asfalto y hormigón es perfecta, de acuerdo a ensayos realizados. Para pavimentos con tratamientos superficiales especiales, la compatibilidad de estos selladores deberá ser confirmada por el usuario a través de ensayos de campo, antes de aplicarlos.

3. PRESENTACION

Los selladores Deery 220 y Deery Super Gray se presentan en cajas de 30 Lbs. (13,6 Kg.). 75 cajas por paleta con un peso de aproximadamente 2.250 Lbs. (1.021 Kg.). Existen disponibles empaques alternativos.

4. APLICACION

Los selladores Deery 220 y Deery Super Gray se presentan pre-dosificados y pueden aplicarse en forma directa inmediatamente después de alcanzar su temperatura de colocación. Al calentarse penetran rápidamente en grietas de 6mm. de ancho o mayores. Estos selladores deberán calentarse en calderas que utilicen aceites especiales como medio de transferencia de calor. La caldera deberá contar con sistemas de agitación constante y termómetros calibrados. La aplicación en la grieta puede lograrse con recipientes portátiles, manuales o rodantes, o a través de aplicadores directos con bombeo a presión.

| ENSAYO | METODO | Deery 220 | Deery Super Gray |
|---------------------------------------|---------------|----------------------------|---------------------------|
| | | REQUERIMIENTOS | REQUERIMIENTOS |
| Punto de ablandamiento | ASTM D-36 | 220°F (104°C) min. | 200°F (93°C) min. |
| Penetración de cono @ 77°F (25°C) | ASTM D-5329 | 30 dmm. max. | 75 dmm. máx. |
| Resiliencia @ 77°F (25°C) | ASTM D-5329 | 20% min. | 60% min. |
| Flujo @ 140°F (60°C) | ASTM D-5329 | 3.0 mm. máx. | 5 mm. máx. |
| Ductilidad @ 77°F (25°C) | ASTM D-113 | 20 cm. min. | 30 cm. min. |
| Flexibilidad | Deery | Pasó debajo de 20°F (-6°C) | Pasó debajo de 0°F |
| Adherencia a tensión | ASTM D-3583 | 500% min. | 400% min. |
| Compatibilidad con asfalto | ASTM D-3407 | Pasó | Pasó |
| Temperatura de aplicación recomendada | | 380-400 °F (193-204 °C) | 380-400°F (193-204 °C) ** |
| Temperatura máxima de aplicación | | 400°F (204°C) | 400°F (204°C) |
| Temperatura de calentamiento segura | 410°F (212°C) | 410°F (212°C) | 410°F (212°C) |

**** Temperatura del sellante medida en la superficie del pavimento.**